



YAKAPARTIR

FORFAIT AUTONOMIE : LE YAKAPERMIS VOILE

Objectif : Atteindre l'autonomie, naviguer en sécurité

L'objectif est que vous puissiez assurer une navigation côtière sur un voilier de location ou le vôtre en toute sécurité.

LE YAKAPERMIS VOILE

3 430 € (remise de 10% sur tous les stages embarqués)

23 jours d'enseignement : 4 Week-ends (Escale + Manœuvres + Plein ouest + Sécurité)
+ 3 Stages 5 jours (Découverte, Tout électronique, Chef de bord/Yakaccélérer)

Modulable, nous consulter !

OPTIONS

permis côtier : 320€ et / ou permis hauturier : 490€
(timbres fiscaux des permis non compris)



Nous vous proposons une formule réunissant différents stages à thème afin d'obtenir un niveau d'autonomie relative ou de vous métamorphoser progressivement en chef de bord !

L'objectif est que vous puissiez assurer une navigation côtière sur un voilier de location ou le vôtre sans skipper et en sécurité.

Vous naviguez sous la houlette de skippers pros différents afin d'apprendre les techniques de manœuvre de chacun, d'enrichir votre enseignement au maximum.

Vous choisissez les dates de vos stages en suivant le rythme que vous souhaitez en consultant le Yakalendrier : accessible sur la page d'accueil du site. (Vous pouvez les répartir sur l'année ou les enchaîner en fonction des disponibilités, vous pouvez même les échanger en fonction de vos priorités).

Chaque skipper vous guide, accompagne votre progression, sur place et au téléphone. A la fin de vos séjours, le skipper référent fait le bilan.

Nous ne vous laissons pas tomber ensuite ; vous pourrez toujours joindre un skipper au **06 87 04 02 71**, voire contracter le « yakaconseil/ yakassistance » pour vos navigations à votre bord <http://www.yakapartir.com/yakaconseil/>

Vous économisez également puisque les forfaits sont remisés.



SOMMAIRE



1. LE FORFAIT AUTONOMIE : LE YAKAPERMIS VOILE

2. GRILLE DE PROGRESSION

3. LES BATEAUX



FORFAIT AUTONOMIE « YAKAPERMIS VOILE » ÊTRE CAPABLE DE MENER UN VOILIER SEUL

Soit,

- Un Week end Escale
- Un Stage de 5 jours
- Un Week end Manœuvre
- Un Week end Plein ouest (sans escale)
- Un Stage de 5 jours Tout électronique
- Un Stage de 5 jours Yakaccélérer chef de bord
- Un Week end Sécurité
- (+ permis côtier + permis hauturier en options)

1) UN WEEK END AVEC ESCALE

Vous êtes 5 à 6 équipiers.... Dans le bassin abrité du Pertuis Charentais.

Lors de cette première navigation nous naviguons dans le bassin abrité des Pertuis et évaluons les possibilités de navigations à suivre en fonction de la météo et des capacités de l'équipage. Nous abordons tous les sujets de la navigation (réglages, carte, entrée/sortie de port, marée....) **et c'est vous qui manœuvrez !**

Il ne reste plus qu'à multiplier les navigations pour approfondir. Nous débarquons le dimanche aux alentours de 17h00 (après nettoyage collectif). Le premier soir nous dormirons au port de St Martin (Ré), Saint Denis (oléron) ou au vieux port de La Rochelle.

2) UN STAGE DE 5 JOURS DÉCOUVERTE

Sur 5 jours du lundi au vendredi. Vous êtes 5 équipiers à bord, après l'avitaillement et le topo sécurité c'est parti ! Nous naviguons vers les sables d'Olonne, l'île d'Yeu... en essayant d'alterner les nuits au port et les nuits au mouillage. Une navigation de nuit partielle sera organisée.

En fonction de la météo, nous traçons la route, organisons la vie à bord au rythme des calculs de marée et des quarts de veille. Nous abordons tous les sujets de la navigation (réglages, carte, entrée/sortie de port, marée....) **et c'est vous qui manœuvrez !**

Nous choisissons ensemble le parcours, les mouillages, les ports, en fonction de vos envies, de votre marge de progression, des marées et de la météo. Les skippers vous proposeront tous les postes.

De nombreux mouillages s'offrent à nous, le vieux château sur l'île d'Yeu, l'anse des vieilles et son antique port romain, le petit port de la meule.



3) UN WEEK END MANŒUVRE

Vous êtes 5 équipiers à bord, après l'avitaillement et le topo sécurité c'est parti !

La route de l'autonomie, vous faites la manœuvre, lors du week-end nous partagerons le temps ainsi :
50% Manœuvres de port, 50% théorie et pratique voile.

Nous approfondirons les manœuvres suivantes à tour de rôle :

- **Manœuvres de port**
- **Réduction de voile**
- **Virements, empannages en solo ou équipage**
- **Prise de coffre / mouillage**
- **Utilisation du pilote**
- **Homme à la mer**

Nous débarquons le dimanche aux alentours de 17h00 après le nettoyage du voilier.

4) UN WEEK END PLEIN OUEST (sans escale)

Vous êtes 5 équipiers à bord, après l'avitaillement et le topo sécurité c'est parti !

PLEIN OUEST Cap au 270° ! Nous appareillons en direction de l'Ouest ou du nord (selon la météo.)

La navigation est organisée comme une navigation hauturière, pas d'escale au port, nous naviguons plus longtemps et nous posons l'ancre au gré des mouillages, ou pas du tout ! C'est une navigation sportive et engagée. Nous poussons les portes de l'Atlantique, passant entre l'île de Ré et l'île d'Oléron. Nous naviguons de nuit, nous travaillons la navigation sur carte et nous apprenons les feux et marques de nuit.

Nous débarquons le dimanche aux alentours de 17h00 après le nettoyage du voilier.

5) STAGE DE 5 JOURS TOUT ÉLECTRONIQUE

(Vous pouvez le remplacer par une autre semaine itinérante ou un stage hauturier)

Vous êtes 5 équipiers à bord, après l'avitaillement et le topo sécurité c'est parti !

L'électronique ne sera plus un mystère pour vous, nous utiliserons **la vhf, le radar, la cartographie électronique, le téléphone, l'A.I.S. et la balise de détresse.**

ATTENTION à la fin on débranche TOUT !!! Vive la carte marine, le compas de relèvement, les instructions nautiques pour faire votre route et suivre un cap. Vive l'estime de la route à suivre (ou pas)!!!!

Nous choisissons la destination et comparons les aides à la navigation moderne à celle de la vieille école que nous sommes (euh pas tant que ça finalement !)

Le tout sans oublier de retravailler les acquis des stages précédents

Nous débarquons le dimanche aux alentours de 17h00 après le nettoyage du voilier.



6) LE STAGE DE 5 JOURS YAKACCELERER CHEF DE BORD

Nous limitons à 4 stagiaires à bord.

Enseignement renforcé.

Les thèmes abordés seront ceux des niveaux 4 et 5 des grilles de progressions YAKA.

Vous profiterez de l'expérience des skippers tourdumondiste Yakapartir brevet d'état et capitaine 200, ils vous enseigneront leurs « secrets de navigation »

7) LE WEEK END SÉCURITÉ

Vous avez envie de connaître le geste qui sauve, d'avoir les bons reflexes et de prendre les bonnes décisions à bord de votre navire. Nous allons d'une manière ludique vous amener à une navigation côtière et hauturière confortable, sereine.

Les allures de sauvegarde, l'homme à la mer, l'évacuation dans un radeau de sauvetage n'auront plus de secrets pour vous. Nous aborderons également les notions de sécurité passive et active pour une meilleure efficacité en cas de difficulté nautique.

Enfin nous irons bien au-delà dans la maîtrise du bilan circonstanciel / bilan vital et complémentaire dans la gestion d'un blessé ou gravement malade. La gestion des incidents par l'utilisation d'un matériel adapté à votre navigation.

Le dernier stage avant l'autonomie !

8) PERMIS CÔTIER

Certes obligatoire pour les bateaux à moteur (y compris les Jet skis) dont la puissance est supérieure à 6cv pour une navigation jusqu'à 6 milles nautiques d'un abri ;

Il est également très utile pour les navigations en voilier car il vous apportera de bonnes bases concernant **le balisage, la réglementation, la VHF, les bonnes conduites à suivre, etc...**

L'examen consiste en une épreuve pratique de navigation (formation certicative validée par l'organisme de formation) et une épreuve théorique sous forme de QCM (durée de 25 minutes, 30 questions, 5 erreurs admises) organisée par les Affaires Maritimes et qui a lieu tous les lundis matin au Centre d'examen de la Rochelle.

La formation théorique et pratique se déroule sur un week-end.



9) PERMIS HAUTURIER

L'extension Hauturière vous permettra de naviguer sans limitation de distance sur un bateau moteur. Pour la voile, c'est une formation riche avec : **calcul de la route** (du cap compas à la route fond, et inversement), **calcul de marée, météo, etc...**

L'examen consiste en une épreuve théorique d'1H30. La formation se déroule sur 2 jours.

**Après ce cursus vous aurez normalement acquis un bon bagage pour l'autonomie !
N'hésitez pas à pré-remplir la grille de progression ci-dessous, ce qui nous permettra de mieux construire le stage a votre arrivé et de mieux suivre votre progression et vos acquis.**

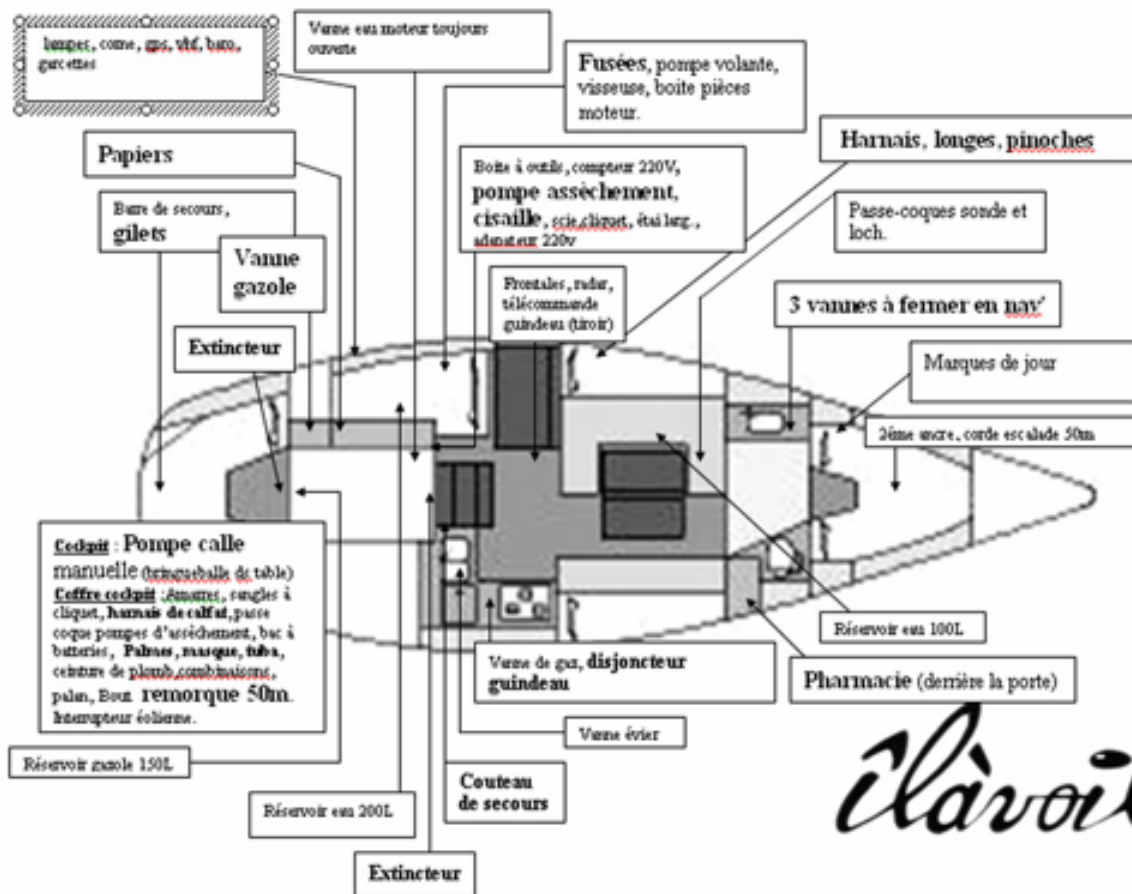
Si à la suite de ce cursus vous avez besoin d'un complément de stage ou si vous souhaitez partir sur un stage hauturier, vous bénéficierez d'une réduction de 15% sur toute inscription supplémentaire.

Et pour ceux qui souhaitent continuer plus en avant, nous vous proposons une formation « CQP IV » (Certificat de Qualification Professionnelle d'Initiateur Voile)! Premier diplôme vous permettant d'enseigner la voile ! Mais il faut d'abord avoir validé le niveau 5 !!!



LES BATEAUX





Quillard

Longueur de coque:	11.40 m
Flottaison:	9.15 m
Maitre Bau:	3.72 m
Tirant d'eau:	1 m 9
Déplacement:	9250 kg
Lest:	2890 kg
Grand-voile:	30.00 m ²
Génois:	52.00 m ²
Spi:	110.00 m ²
Moteur std:	50
Jauge:	15.65 Tx
Catégorie maxi:	1ere
Matériau:	Polyester
Construit de:	1974 à 1980
Architecte:	Joubert
Chantier:	Jeanneau
Pays:	France



L'avis de Voilic: Le Gin Fizz est le premier grand voilier de croisière de Jeanneau. Novateur pour son époque, il fut vendu à 350 exemplaires et fut aussi proposé en versions ketch et dériveur. Son cockpit central profond et sa bonne raideur à la toile en ont fait un bateau apprécié pour les grands voyages en famille.

